

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



China Railway Signal & Communication Corporation Limited*

中國鐵路通信信號股份有限公司

(在中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：3969)

澄清公告

茲提述中國鐵路通信信號股份有限公司(「本公司」)日期為2018年3月29日之截至2017年12月31日止年度之業績公告(「該公告」)，內容有關於本公司及其附屬公司截至2017年12月31日止年度之經審計業績。除另有界定外，本公告所用詞彙與該公告所界定者具有相同涵義。

董事會謹此說明：

該公告第8頁所述之本集團於報告期新簽訂單人民幣6,073.1百萬元，應為人民幣60,731.1百萬元。

該公告英文版第10頁所述之「報告期內，設備製造業務的收入為人民幣5,792.2百萬元，較上年減少18.9%。毛利率為42.0%，較上年增加4.6個百分點，主要原因在於：(i)本年鐵路市場投資需求放緩，集團傳統鐵路通信信號市場份額收入有所下降；…」，應為「報告期內，設備製造業務的收入為人民幣5,792.2百萬元，較上年減少18.9%。毛利率為42.0%，較上年增加4.6個百分點，主要原因在於：(i)本年鐵路市場需求周期性放緩，鐵路信號設備銷售回落，業務收入有所下降；…」。

該公告英文版第11頁所述之「報告期內，工程總承包業務的收入為人民幣9,635.3百萬元，較上年增長67.0%，主要是本集團持續推進「一業為主，相關多元」的發展戰略，積極與地方政府開展合作，加快實施地方政府主導的軌道交通配套市政工程、海綿城市、綜合管廊、智能建築等市政工程的建設，使得工程總承包業務板塊收入實現了較快增長」，應為「報告期內，工程總承包業務的收入為人民幣9,635.3百萬元，較上年增長67.0%，主要是本集團持續推進「一業為主，相關多元」的發展戰略，積極與地方政府開展合作，加快實施地方政府主導的軌道交通配套市政工程、海綿城市、綜合管廊、智能建築等市政工程的建設，使得工程總承包業務板塊收入實現了較快增長，在一定程度上緩降了傳統業務回落產生的影響」。

除上文所披露者外，載於該公告之所有其他資料保持不變。

承董事會命
中國鐵路通信信號股份有限公司
周志亮
董事長

中國，北京
2018年3月29日

於本公告日期，執行董事為周志亮先生及尹剛先生，以及獨立非執行董事為王嘉傑先生、辛定華先生、陳津恩先生及高樹堂先生。

* 僅供識別。